

**ORIGINALE****COMUNE DI PARTINICO****PROVINCIA DI PALERMO****DELIBERAZIONE****N° 92****DEL 24.11.2011****DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

L'anno Duemilaundici il giorno Ventiquattro del mese di **Novembre** alle ore **20,00** nella residenza Municipale, si è riunito, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di I^a convocazione, il Consiglio Comunale, con l'intervento dei Signori:

OGGETTO

Dibattito sulla modifica del piano traffico sperimentale con ordinanza del Comandante della Polizia Municipale.

RISERVATO ALLA RAGIONERIA

BILANCIO _____

TIT. _____ FUNZ. _____ SERV. _____

INT. _____ CAP. _____

ATTO N° _____

RISERVATO AL SETTORE PROPONENTE

SETTORE n. _____

Repert. n° _____

del _____

RISERVATO ALL'UFFICIO SEGRETARIA GENERALE**PROPOSTA**

N° _____

Del _____

N.	COGNOME E NOME	PRES.	ASS.
1	VIRGA ANTONINO		X
2	LO BAIDO GIUSEPPE	X	
3	CAMPIONE DIEGO FERNANDO	X	
4	PRUSSIANO ANDREA	X	
5	ALBIOLO GIOACCHINO	X	
6	TRANCHINA SALVATORE		X
7	GIULIANO VITO	X	
8	LO IACONO LEONARDO	X	
9	LO IACONO EZIO		X
10	BONNI' GIUSEPPE	X	
11	CATALANO GIOACCHINO		X
12	GRECO DOMENICO		X
13	IMPASTATO GIOVANNI		X
14	DI MARCO FRANCESCO		X
15	RIZZO PULEO SALVATORE	X	
16	ITALIANO VITO		X
17	DI TRAPANI LORENZO	X	
18	GIOVIA GIUSEPPE ANTONINO	X	
19	DI TRAPANI PIETRO	X	
20	MARINO BALDASSARE	X	
21	RUSSO LEONARDO	X	
22	LATONA ONOFRIO		X
23	DE SIMONE GIOVANNI		X
24	AIELLO SANTO GIOVANNI	X	
25	SPECIALE GIUSEPPE	X	
26	BUSCIO IGNAZIO		X
27	SCIANNA ANTONINO	X	
28	CONSTANTINO FRANCESCO	X	
29	DE LUCA ANTONINO	X	
30	DEGAETANO NICOLA		X
Totale		18	12

Presiede il Cons. **Albiolo Gioacchino** nella qualità di Presidente del Consiglio e partecipa il Segretario Generale del Comune di Partinico **Dr. Vincenzo Pioppo**.

Scrutatori i Consiglieri: **Scianna - Marino e Speciale**.

Il Presidente alle ore 20,00 apre i lavori del Consiglio Comunale e procede con l'appello nominale dei Consiglieri assegnati al Comune e risultano presenti N. 18 Consiglieri ed assenti N. 12 Consiglieri come da frontespizio della presente. Procede quindi all'esame del punto N. 5 all'ordine del Giorno avente per oggetto:" Dibattito sulla modifica del piano traffico sperimentale con ordinanza del Comandante della Polizia Municipale" e comunica che i Consiglieri: Virga Tranchina, Greco e Impastato sono da considerare assenti giustificati, avendo gli stessi comunicato alla Presidenza del Consiglio Comunale la propria impossibilità ad essere presenti ai lavori consiliari relativi a questa seduta per improcrastinabili impegni personali e familiari precedentemente assunti e nomina quali scrutatori i Consiglieri **Scianna, Marino e Speciale**, i quali lo assisteranno durante tutta la presente seduta consiliare.

Comunica quindi il Presidente di avere inserito questo argomento all'Ordine del Giorno a seguito della richiesta presentata da alcuni Consiglieri Comunali giusta nota di cui dà lettura e che si unisce alla presente per formarne parte integrante e sostanziale quale allegato.

Precisa inoltre il Presidente, che questa sera era stato invitato l'Architetto Tornatore che gli ha comunicato telefonicamente che per motivi personali è dovuto rientrare in sede e si è contestualmente impegnato a presentare entro il 15 Dicembre tutta la documentazione relativa al Piano Traffico.

Il Cons. Lo Iacono Leonardo chiarisce di avere sentito le lamentele di diversi commercianti del Corso dei Mille a seguito delle quali ha presentato la richiesta in esame per la celebrazione di un Consiglio Comunale per capire e comprendere le motivazioni e gli obiettivi che si intende perseguire con questa inversione di marcia nel Corso dei Mille, considerato che il Consiglio Comunale non era informato di niente. Le riunioni si sono tenute il 27 Luglio ed il Comandante dei Vigili Urbani era di parere negativo. Il giorno 4 Agosto 2011 il Comandante ha ribadito la sua contrarietà alle modifiche in essere e precisa che il parere del Comandante è vincolante.

Entrano in aula i Consiglieri De Simone e Italiano. Sono presenti N. 20 Consiglieri.

Partinico, continua il Cons. Lo Iacono Leonardo, è un paese anomalo. Prima di fare una cosa del genere sarebbe giusto consultare il Consiglio Comunale, invece a Partinico si fa l'inverso. Invece che far defluire il traffico del centro lo si fa confluire verso il centro. All'uscita della scuola si crea un caos enorme in Via Principe Umberto. Le difficoltà maggiori sono per i pullman che non riescono a passare in una via stretta. Invito tutti a riflettere, continua l'oratore, spogliandoci dalle nostre appartenenze politiche per essere vigili, per riuscire a trovare collaborazione, per cercare di vincere insieme. Cosa vuole fare questo Consiglio

151 N.92/11

Comunale per la Città? L'obiettivo primario è vivere in una città senza traffico, senza smog, riducendo al massimo l'uso dell'auto.

Entra in aula il Cons. Latona. Sono presenti N. 21 Consiglieri.

Ritengo, continua l'oratore, che la modifica del Piano Traffico sia un'opportunità per fare in modo che possano transitare più auto possibili dinanzi alle vetrine dei negozi. In altre città le auto vengono allontanate dal centro storico, mentre qui a Partinico si fa al contrario. Sarebbe stato opportuno che l'amministrazione installasse le cabine di rilevazione dell'inquinamento al fine poi di tirare le conclusioni. E' necessario, se trattasi di un provvedimento temporaneo e sperimentale, prevedere per il piano del traffico una data di inizio e una data di fine.

Entra in aula il Cons. Buscio. Sono presenti N. 22 Consiglieri.

Il Cons. Giuliano ritiene che non sia corretto richiedere un coinvolgimento del Consiglio Comunale su argomenti che possono essere discussi e approfonditi in sede di Commissione Consiliare. In questo consesso a volte si manca nel rispetto delle regole. Questo atto, continua il Cons. Giuliano, non è arrivato in Commissione L.L.P.P. che ho l'onore di presiedere, ma ci sono stati tanti incontri con l'amministrazione, con il Comandante dei Vigili Urbani che, tutti insieme si stanno prodigando per dare una svolta alla viabilità. La richiesta, continua il Cons. Giuliano, appare fuori luogo perché si chiede di discutere il Piano Traffico, cosa che non è corretta in quanto trattasi di una forma sperimentale e circoscritta ad una area del paese. E' un problema che è stato affrontato in Commissione e chi ha presentato le richieste non era presente e quindi qui si viene a fare "passerella". In questa sede si devono portare i problemi che affliggono il paese. E' mio convincimento, continua l'oratore, che certe richieste debbano essere affrontate in sede di conferenza fra i capigruppo per valutare se sia o meno opportuno inserire l'argomento nell'Ordine del Giorno dei lavori consiliari. Cosa uscirà da questo Consiglio Comunale: NIENTE! . In questa sede, conclude l'oratore, non occorre fare passerelle ma produrre atti certi rivolti alla cittadinanza.

Entra in aula il Cons. Catalano. Sono presenti N. 23 Consiglieri.

Il Cons. Di Trapani Lorenzo precisa che questa richiesta è stata presentata quando si è constatato un malumore nei cittadini ed operatori commerciali. Abbiamo partecipato a quasi tutti gli incontri e ci siamo resi conto dei cambiamenti di parecchie abitudini. Alcune associazioni ed altri partecipanti hanno dato dei suggerimenti. Ritengo, continua il Cons. Di Trapani Lorenzo, che il dibattito in consiglio con una presenza variegata in aula avrebbe permesso di individuare punti critici o suggerimenti o modifiche da apportare. Ritengo che la sperimentazione avviata ha dei punti critici e occorre cercare di intervenire per rendere più sicura la viabilità. Ritengo che occorre cambiare il senso unico ad alcune strade come la Via Loria e Via dell'Usignolo in quanto dato il parcheggio selvaggio si possono transitare con difficoltà e nessuno si preoccupa in merito.

Precisa infine rivolto ai consiglieri che, a suo giudizio, si fa vera politica attraverso il dibattito e prendendo di petto le problematiche che si presentano.

Il Cons. Italiano evidenzia che non è giusto intervenire spaziando a 360 gradi senza approdare a niente. Ho chiesto, continua l'oratore, se questo Ordine del Giorno vada a modificare il Piano Traffico ma mi è stato detto di "NO" ma solo verso una Ordinanza del Comandante. Questo argomento doveva essere trattato in 5 minuti, dando solo suggerimenti. Quando arriverà in Consiglio il Piano Traffico, allora sarà il momento di un dibattito profondo e produttivo. Al momento è opportuno in cinque minuti sviscerare l'argomento e passare avanti.

Il Cons. Rizzo Puleo concorda con quanto detto dal Cons. Italiano ed aggiunge che dopo la sessione consiliare destinata alla variazioni di Bilancio si possa affrontare la problematica anche al fine di rendere più funzionale il consesso. E' opportuno arrivare in Consiglio Comunale con proposte certe da approvare e non fare passerella perché è inutile ed è invece necessario essere produttivi ed efficaci, ma ancor prima attraverso le Commissioni Consiliari che sono al servizio del Consiglio, ed è sbagliato assentarsi dalle Commissioni per poi venire qui a fare passerella. I problemi si risolvono con interventi e dibattiti politici, senza denunce alla Procura. C'è un tavolo aperto e quando viene presentata tutta la documentazione in quel momento occorre che il Consiglio sia convinto di tutto.

Il Cons. Scianna chiarisce che questa richiesta non è stata imposta all'Ordine del Giorno, ma voluta e non occorre ora dire il contrario. Nasce a seguito di una Ordinanza del Comandante della P.M. Il Piano Traffico è molto importante e va commissionato in modo minuzioso per dare vivibilità alla cittadinanza in modo circostanziato. Migliorare la circolazione, la sicurezza stradale, riduce l'inquinamento. Durante un incontro con l'Architetto Tornatore il Comandante dei P.M. ha manifestato parere contrario al Piano Traffico presentato. Questo piano, continua l'oratore, nasce vecchio perché oggi ci sono realtà diverse rispetto a quelle del tempo in cui è stato commissionato. Dal confronto oggi stanno venendo fuori suggerimenti positivi, tali da indurci a presentare un atto di indirizzo. E' importante infatti conclude l'oratore, l'analisi, l'approfondimento e la sintesi.

Il Cons. Lo Baido questo Consiglio Comunale di oggi non aveva senso in quanto è venuto a mancare l'interlocutore principale. Si sarebbe potuto scegliere un semplice tavolo tecnico per fornire poi le impressioni al tecnico. Volevo, continua l'oratore, sottoporre all'attenzione del Consiglio Comunale il nuovo semaforo di Via Benevento in quanto si è venuto a creare un triplo blocco, la Via Maggiore Guida che in orari scolastici è completamente intasata, ed invece si viene in Consiglio Comunale per fare populismo. E' facile fare populismo quando si è dall'altro lato della cattedra, fare i saputelli qui non ha senso. A volte è meglio stare zitti, chi più sa meno parla. Vedremo se, sedendo intorno ad un tavolo tecnico con l'Architetto Tornatore si potrà trovare la giusta soluzione.

Il Cons. Prussiano evidenzia che alcuni consiglieri non riescono a recepire i consigli che danno i colleghi più anziani. Qui si fa populismo, ci sono punti che in

questa fase non vanno discussi. Non entro nel merito all'argomento in quanto non sono in possesso di documenti, ci saranno altri momenti per dibattere.

L'Assessore Russo espressamente autorizzato dal Presidente, ringrazia provocatoriamente i consiglieri che hanno avuto la capacità di creare in lui una grande confusione e precisa che su un punto all'ordine del giorno si stà discutendo molto e ricorda che tutto ha inizio da una semplice Ordinanza del Comandante della P.M. senza che si sia parlato di Piano Traffico. C'era un Piano provvisorio a cui il Comandante ha dato parere contrario, ma quello che oggi si stà facendo è una sperimentazione e si voleva sentire il parere delle Associazioni di Categoria, la Società Civile, i Consiglieri Comunali. L'Amministrazione Comunale è stata aperta ai suggerimenti e questa sera alla luce di ciò che è stato detto lancio una riflessione che è quella che l'Ufficio Vigili Urbani è aperto 12 ore al giorno per raccogliere indicazioni da parte di tutti e non ne sono arrivate. Questa seduta consiliare, continua l'oratore, ha un senso relativo e ha avuto luogo una riunione con le tre Commissioni e si è stabilito che l'Architetto Tornatore deve trasmettere una relazione aggiornata per ogni gruppo politico con gli ultimi suggerimenti. Il prossimo 15 Dicembre sarà in sede per un incontro con i consiglieri e cominciare a fare i passi dovuti.

Il Cons. Aiello evidenzia di non avere firmato la richiesta in quanto convinto che si trattasse di una perdita di tempo, tenuto anche conto che non si è in possesso di alcuna documentazione relativa al Piano Traffico. Ritengo, continua l'oratore, che si stia parlando del nulla e che non si possa procedere in questo modo. Invita quindi il Presidente ad interrompere questo dibattito.

Il Cons. Di Trapani Lorenzo evidenzia che ognuno svolge considerazioni diverse in politica e pertanto è opportuno un atto di indirizzo per avere una indicazione di massima. L'Assessore Russo è intervenuto sul Piano Traffico ed invece si tratta della sperimentazione eseguita relativamente alla modifica della viabilità di Corso dei Mille e Via Principe Umberto. Dà quindi lettura di una proposta di "Atto di Indirizzo" che si unisce alla presente per formarne parte integrante e sostanziale quale allegato.

Il Cons. Aiello evidenzia che eventuali iniziative debbano essere dibattute in Commissione o in sede di riunione fra i capigruppo al fine di avere un confronto politico e collaborativo. E' risaputo che c'è un tecnico che stà lavorando sul Piano Traffico, mentre per quanto concerne la viabilità ritengo che l'atto di Indirizzo precedentemente letto vada bene e concordo sui suoi contenuti.

Il Cons. Giuliano dice di non condividere il modo con il quale è stato proposto l'atto di Indirizzo a questo consesso e precisa che quando verrà proposto il Piano Traffico, sarà nostra cura dibatterlo eventualmente in prima commissione ed in un secondo tempo affrontare la problematica in questa sede al fine di dare suggerimenti o fare osservazioni. Sicuramente, continua il Cons. Giuliano, il Piano Traffico verrà munito del parere del Comandante P.M. L'atto di Indirizzo proposto è quasi fuori-luogo e preannunzia il suo voto contrario.

Si dà atto che durante il superiore dibattito sono usciti dall'aula i **Consiglieri: Catalano Giovia, Di Trapani Pietro, Marino, Russo, Latona e Costantino.**
Sono presenti N. 16 Consiglieri.

Il Presidente, non essendo intervenuto alcun altro consigliere, invita i presenti ad esprimersi con un voto sull'atto di Indirizzo superiormente presentato e letto dal Cons. Di Trapani Lorenzo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Ascoltato il superiore dibattito;

Preso atto dell'atto di indirizzo presentato dal Cons. Di Trapani Lorenzo ed allegato alla presente;

Visto P'OREL;

Con N. 3 voti favorevoli (Lo Iacono Leonardo, Di Trapani Lorenzo e Scianna) N. 10 voti contrari (De Simone, Speciale, Aiello, Prussiano, De Luca, Campione, Giuliano, Bonni, Rizzo Puleo e Albiolo) e N. 3 Consiglieri Astenuti (Lo Baido, Buscio e Italiano) espressi in forma palese per alzata di mano ed accertati e proclamati dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori essendo presenti N. 14 Consiglieri ed assenti N. 14 Consiglieri (Virga, Tranchina, Lo Iacono Ezio, Catalano, Greco, Impastato, Di Marco, Giovia, Di Trapani Pietro, Marino, Russo Latona, Costantino e Degaetano)

DELIBERA

Di respingere l'atto di Indirizzo superiormente letto e presentato dal Cons. Di Trapani Lorenzo.

Allegato alla Delibera di C.C. N.92 del 24/11/2011



COMUNE DI PARTINICO
Provincia di Palermo
CONSIGLIO COMUNALE

COMUNE di PARTINICO
07 OTT 2011
ARRIVO

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sig. Gioacchino Albiolo
SEDE

333
02/10/11

Oggetto: *richiesta urgente convocazione consiglio comunale straordinario.*

I sottoscritti Consiglieri Comunali,
a seguito della modifica del piano traffico sperimentale con ordinanza del
Comandante della Polizia Municipale, in vigore dal 4/010/2011, causa di
disagi e malcontento fra i commercianti e alla cittadinanza,

CHIEDONO

con urgenza una convocazione di un Consiglio Comunale straordinario
per trattare tale problematica.

Distinti saluti.

I CONSIGLIERI

- 1) LO IACOMO LEONARDO
- 2) DI TRAPANI LORENZO
- 3) DI TRAPANI PIETRO
- 4) GIOVIA GIUSEPPE
- 5) SCIALUSA ANTONINO
- 6) LOIACONO EZIO
- 7) _____

COMUNE DI PARTINICO
UFFICIO DEL SINDACO
07 OTT 2011
Prot. N. 21981

ATTO D'INDIRIZZO



CON RIFERIMENTO ALL'ORDINANZA
DEL COMANDANTE DELLA POLIZIA
MUNICIPALE RELATIVA ALLA INVERSIONE
DEL SENSO DI MARCIA DEL CORSO
DEI MILLE, CHE HA CAMBIATO SOSTAN-
ZIALMENTE LE ABITUDINI DEI NOSTRI
CONCITTADINI,

SI IMPEGNA

L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE A:

- 1) INVERTIRE IL SENSO DI MARCIA DI
VIA REGINELLA IN MODO DA CREARE
UNA FACILITA' DI ACCESSO AL CORSO
DEI MILLE, ATTRAVERSO LA VIA XVI MAGGIO;
- 2) INVERTIRE IL SENSO DI MARCIA
DI VIA DELL'USIGNOLO IN MODO
DA CREARE UN FACILE COLLEGAMENTO
TRA LA VIA MAGGIORE GUIDA E LA
VIA PRINCIPE UBERTO;
- 3) MIGLIORARE LE CONDIZIONI DELL'ARREDO
VERDE E DELLA PUBBLICA ~~INFORMAZIONE~~
ILLUMINAZIONE NEL TRATTO DEL
CORSO DEI MILLE CHE VA DAL
LARGO MODICA IN DIREZIONE ALCARO;

COMUNE

REGINA

4) INDIRE DEGLI INCONTRI TECNICI PER
TROVARE DELLE SOLUZIONI CHE POSSANO
MIGLIORARE LE CONDIZIONI DELLA
VIABILITA' NELLA ZONA INTERESSATA
DALLA SPERIMENTAZIONE

Luca Di Stefano
Pomato / o / Pomato
Luca Di Stefano



